

Redegjørelse om Åpenhetsloven

Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold («Åpenhetsloven») trådte i kraft 1. juli 2022. Virksomheter som er omfattet av loven er forpliktet til å offentliggjøre en redegjørelse for sine aktsomhetsvurderinger.

Denne redegjørelsen gjelder fra 1. juli 2022 til 31. desember 2022.

Konsernets morselskap R.G. Hagland AS tilbyr skipsmeglertjenester innenfor tørrlast-, offshore- og tankmarkedene samt fiskeri/havbruk. Skipsmeglertjenestene utføres under merkenavnet **Hagland Shipbrokers**, som også omfatter deleide selskaper i Esbjerg, Hamburg og Aberdeen. Morselskapet R.G. Hagland AS yter i tillegg tjenester til andre selskaper i konsernet knyttet til rederidrift og administrativ støtte som økonomi- og sekretærtjenester. Skipsagentvirksomheten **Hagland Agency** yter tjenester til skip som anløper Haugesund-regionen.

Konsernets rederivirksomhet **Hagland Shipping** omfattet per årsskiftet en flåte på 13 selvlossende bulkskip på ca. 3.700-4.800 DWT. Skipene opererer på fraktkontrakter for industri- og handelsselskaper i nord-europeisk fart.

Eiendomsvirksomheten **Hagland Eiendom** omfatter kjøp, drift og salg av eiendommer og deltakelse i andre selskaper med tilsvarende formål. Eiendomsvirksomheten i selskapet inklusive datterselskaper og underselskaper omfatter over 20 eiendommer/bygg med et samlet bebygd areal på ca. 33.500 kvm som i det vesentlige er næringseiendommer for utleie, i tillegg til tomtearealer under utvikling til nærings- og boligformål. Konsernets eiendommer ligger primært i Haugesundsområdet.

Virksomheten **Hagland Finans** omfatter regnskap- og økonomitjenester samt forretningsførsel for selskaper innen Hagland-gruppen og en rekke eksterne kunder. Hagland Finans AS er registrert som godkjent regnskapsselskap av Finanstilsynet.

Virksomheten **Storm & Bull Shipping AS** er agent for en rekke utenlandske skipsverksteder og serviceselskaper, og formidler verkstedoppdrag til norske rederier.

Som tjenestetilbyder er Hagland avhengig av et godt omdømme og tillit hos kunder, klienter og øvrige omgivelser. God forretningsskikk og ærlighet er avgjørende for vår konkurransekraft, og gjør at vi er opptatt av å opptre ryddig og etisk forsvarlig i alle sammenhenger. Våre valg av leverandører reflekterer hva vi selv står for. Vi forventer derfor at våre leverandører og forretningspartnere opptrer på tilsvarende måte.

Hagland-konsernet har egne *Etiske retningslinjer* som blant annet omfatter respekt og overholdelse av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, ikke bare blant egne ansatte men også hos leverandører.

I et konsernperspektiv har de ulike nevnte virksomhetene betydelige forskjeller i organisering og drift, som også innebærer betydelig forskjellig sannsynlighet for potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Med utgangspunkt i en risikobasert

tilnærming er det rederivirksomheten Hagland Shipping som for konsernets del er den virksomheten som er vurdert å innebære høyest sannsynlighet for eventuelle negative forhold.

Skipsmegler-, skipsagent- og verkstedrepresentasjonvirksomhet kjennetegnes alle av at tjenestene som ytes er som mellommann mellom rederier og/eller havn/terminal/skipsverft. Selv om disse dermed ikke blir å anse som leverandør eller forretningspartner i vanlig forstand, er det like fullt viktig for Hagland at alle aktører vi er involvert i forretninger med respekterer og lever opp til de samme forventningene knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og arbeidsforhold. Det er samtidig av vesentlig betydning at majoriteten av disse aktørene selv er store norske og internasjonale virksomheter som har etablert tilsvarende retningslinjer for sin egen virksomhet.

Ettersom skipsmegler-, skipsagent- og verkstedrepresentasjonvirksomhet samt Hagland Finans er rene tjenestetilbydere, er disses egne leverandører og forretningspartnere i stor grad begrenset til tilbydere av finansielle tjenester (forsikring, pensjon), IT-/telekommunikasjon, o.l.

Når det gjelder rederivirksomheten Hagland Shipping, er drift av egne og innleide skip omfattet av internasjonalt regelverk (SOLAS og STCW) som omhandler bl.a. sikkerhet og arbeidsforhold til sjøs. Avtaler mellom norske og utenlandske sjømannsorganisasjoner og Norges Rederiforbund angir minstekrav til bl.a. lønnsforhold. Innenfor Hagland Shippings fartsområde er det enkelte geografiske områder hvor det kan være økt risiko for å avdekke kritikkverdige forhold knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, eksempelvis ved verkstedopphold i andre land for rederiets skip.

Gjennom våre aktsomhetsvurderinger er det ikke avdekket eller kommet til Haglands kunnskap om kritikkverdige forhold knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Blant annet i lys av Åpenhetsloven har konsernet jobbet med å tydeliggjøre kravene som stilles våre leverandører, og holder på å utarbeide en «Supplier Code of Conduct» som vil bli obligatorisk for konsernets leverandører. Et annet tiltak som selskapet vil implementere er muligheten for anonym varsling gjennom eget skjema på konsernets nettside. I tillegg til å medvirke til å avdekke eventuelle kritikkverdige forhold, er hensikten med disse tiltakene ytterligere bevisstgjøre leverandører, forretningspartnere og øvrige omgivelser om våre krav og forventninger.

Haugesund, 30. juni 2023



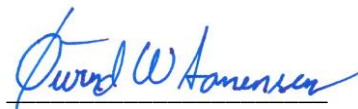
Knut W. Aanensen
Styreleder



Arne W. Aanensen
Styremedlem



Paal W. Aanensen
Styremedlem / Daglig leder



Øivind W. Aanensen
Styremedlem / Daglig leder